



# **COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO**

(Provincia di Vicenza)

## **REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI AUTORIZZAZIONE AI MEZZI D'OPERA E AI TRASPORTI ECCEZIONALI DI CIRCOLARE IN DEROGA AI DIVIETI**

**Approvato con deliberazione C.C. n. 17 del 19.02.2003**

### **Articolo 1.**

È istituito il presente regolamento che disciplina il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione in deroga ai limiti di massa e sagoma ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 30-04-1992, n. 285 nel territorio del Comune di Montebello Vicentino ove questo non sia consentito.

Tale regolamento disciplina la circolazione dei mezzi d'opera che debbano raggiungere i cantieri all'interno delle aree interdette, e la richiesta di trasporti eccezionali.

Ai residenti si consente il raggiungimento dello stazionamento o garage, purché attraverso gli itinerari sotto descritti senza alcun permesso.

### **Articolo 2.**

L'autorizzazione è rilasciata dall'Amministrazione Comunale su richiesta dell'interessato, presentata in carta legale su apposito modulo predisposto all'uopo.

L'autorizzazione può essere di tipo:

- Periodico ( numero indefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo non superiore a sei mesi)
- Multiplo (numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite entro un massimo di tre mesi)
- Singolo (viaggio da effettuarsi in una data prestabilita)

L'autorizzazione è rilasciata dall'amministrazione comunale, ed ha la seguente validità e autorizzazioni di tipo singolo e multiplo non possono essere rilasciate per un periodo superiore rispettivamente a mesi uno ed a mesi tre.

- le autorizzazioni di tipo periodico non possono essere rilasciate per un periodo superiore a mesi sei.

I permessi possono essere prorogati per un periodo non superiore al doppio del consentito e comunque sempre inferiore all'anno solare.

### **Articolo 3.**

Alla richiesta dell'autorizzazione dovrà essere allegata la documentazione di rito, in particolare si dovranno dichiarare, sotto la personale responsabilità l'inesistenza di ostacoli lungo il tragitto e l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.

### **Articolo 4.**

Ai fini della salvaguardia delle sovrastrutture stradali e della sicurezza della circolazione stradale, si ritiene di indicare i seguenti itinerari di penetrazione urbana per mezzi d'opera e per veicoli e trasporti eccezionali in deroga ai divieti vigenti eccezionalmente e solamente dopo aver presentato richiesta di transito.

Sono consentiti i seguenti itinerari per il raggiungimento delle vie:

- A. *via Tevere, via Tagliamento, via Piave, via Adige, via Arno, via Brenta, via Isonzo, via Muzzi, via Frigo, via Garibaldi, via Cavour, via Nieve, piazza Libertà, via S. Pellico*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mazzini, via Po. Il **ritorno** raggiungimento di via XXIV Maggio e svolta verso la rotonda di immissione in SS 11 e SP Valdichiampo, con tassativo **divieto** di proseguo verso via Pesa. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. È consentito il transito di autoarticolati e autosnodati solamente per il tragitto indicato dal ponte della Padana al Piazzale del Donatore e Ritorno. È consentito il transito di veicoli a motore isolati – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 33 t. su tre assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- B. *via Pilotto, via Fucinato, piazzale del Donatore, via Londra, via Parigi, piazza Europa*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona. Il **ritorno** avviene attraverso il medesimo itinerario, con tassativo **divieto** di prosecuzione verso *piazzale Cenzi e via Muzzi*. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. Non è consentito il transito di autoarticolati e autosnodati. È consentito il transito di veicoli a motore isolati – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 33 t. su tre assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- C. *Via Volta, via Zin, via Galilei, via Verdi, via Crestati, via Pieropan, via Carducci, vicolo Carducci, via Zanella, via Pedrollo, via Fogazzaro, via Vivaldi, via B. Marcello*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mira sino alla rotonda. Svolta a destra verso via Borgolecco (Strada Fonda) ingresso nella via interessata. Il **ritorno** avviene attraverso via Manzoni, via IV Novembre, via Gen. Vaccari in direzione di viale Verona, ponte sul Chiampo e imbocco della SS 11 in località Padana. È fatto tassativo **divieto** di percorrere tale itinerario in senso opposto. Inoltre dovranno essere sospeso il transito dalle ore 12,30 alle 14,00 per uscita degli scolari dalle scuole. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. È consentito il transito di veicoli a motore – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 20 t. due assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- D. *Via Castelletto e via Monte Grappa* dall'incrocio con quest'ultima via sino all'incrocio con via Borgolecco (Strada Fonda), si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mira sino alla rotonda. Svolta a destra verso via Borgolecco (Strada Fonda) ingresso nella via interessata. Il **ritorno** avviene attraverso via IV Novembre, via Gen. Vaccari in direzione di viale Verona, ponte sul Chiampo e imbocco della SS 11 in località Padana. È fatto tassativo **divieto** di percorrere tale itinerario in senso opposto. Inoltre dovranno essere sospeso il

transito dalle ore 12,30 alle 14,00 per uscita degli scolari dalle scuole. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. È consentito il transito di veicoli a motore – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 20 t. due assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.

- E. *Via Monte Grappa* (con esclusione del tratto precedentemente descritto), *via Ospizio*, *via Pegnare*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mira sino alla rotonda. Svoltata a destra verso via Borgolecco (Strada Fonda) *via Castelletto*. Il **ritorno** avviene attraverso via Manzoni, via IV Novembre, via Gen. Vaccari in direzione di viale Verona, ponte sul Chiampo e imbocco della SS 11 in località Padana. È fatto tassativo **divieto** di percorrere tale itinerario in senso opposto. Inoltre dovranno essere sospeso il transito dalle ore 12,30 alle 14,00 per uscita degli scolari dalle scuole. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. Non è consentito il transito di autoarticolati e autosnodati. È consentito il transito di veicoli a motore – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 20 t. due assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- F. *Via Pesa* (da via XXIV Maggio sino all'incrocio con vicolo Trieste), *vicolo Trieste*, *via Trieste*, *via Venezia* e *via Trento*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località rotonda, ponte sul Chiampo, via XXIV Maggio (sino all'incrocio con vicolo Pesa), via Pesa (sino all'incrocio con vicolo Trieste) via Trieste, via Trento. Il **ritorno** avviene attraverso via Pesa (sino all'incrocio con vicolo Trieste) via Trieste, via Trento in direzione S.P. Valdichiampe e immissione su quest'ultima. È fatto tassativo **divieto** di percorrere tale itinerario in senso opposto. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. Non è consentito il transito di autoarticolati e autosnodati. È consentito il transito di veicoli a motore – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 20 t. due assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- G. *Località Selva* e *località Agugliata*, si raggiungono con il seguente tragitto: **ingresso** da SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mira, rotonda con via Borgolecco (Strada Fonda), via Selva. Il **ritorno** avviene attraverso il medesimo itinerario, con tassativo **divieto** di variazione itinerario verso via Salveghi e passaggio innanzi al cimitero di Selva. Le strade summenzionate hanno il limite di massa per carichi non superiori a 6,5 ton. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. Non è consentito il transito di autoarticolati e autosnodati. È consentito il transito di veicoli a motore – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di 20 t. due assi (purché l'asse più caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilità nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.
- H. Il tragitto da *SS 11 in località Padana, ponte sul Chiampo, viale Verona, via Mira, rotonda con via Borgolecco (Strada Fonda), via Selva* (sino all'incrocio con via Boccara) *Via Boccara* e *strada Belloccheria* hanno il limite di massa per carichi non superiori a 30 ton. Devono essere rispettati i limiti dimensionali di cui all'art. 61 del Nuovo Codice della Strada. Non è consentito il transito di autoarticolati e autosnodati. È consentito il transito di veicoli a motore isolati – mezzi d'opera con massa massima a pieno carico di

33 t. su tre assi (purché l'asse piú caricato non superi le 13 t). deve inoltre essere verificata e dichiarata l'inscrivibilitá nelle curve del mezzo di cui si chiede l'autorizzazione.

- I. **Sono escluse in ogni caso** dal traffico con veicoli con massa superiore a 3,5 ton. senza possibilitá di deroga Le seguenti vie: *via XXIV Maggio* (da piazza Italia sino all'incrocio con via Po e via Pesa), *piazza Italia*, *via Marconi*, *via Castello*, *via Gen. Vaccari* (da Piazza Italia fino all'incrocio con *via IV Novembre*) *via Pesa* (da via Trento fino all'incrocio con vicolo Trieste) e *via Roma*, *via San Francesco* (dall'incrocio con via Marconi sino all'incrocio con via Carducci/Pegnare), *via Cà del Lupo*, *via Monte Sorio*, *via Fara*, *via Frigon*, *via Brusegalla*, *via Mason*.

#### **Articolo 5.**

I mezzi delle aziende che operano su commissione dell'Amministrazione Comunale sono autorizzate a circolare con mezzi d'opera in deroga ai divieti per il periodo di un anno e per tutto il territorio comunale, purché si adeguino agli itinerari dell'art. 4..

Sono inoltre esclusi dal divieto di transito i mezzi delle imprese appaltatrici dell'Amministrazione Comunale per l'esecuzione di singoli e specifici cantieri, anche in *via XXIV Maggio* (da piazza Italia sino all'incrocio con via Po e via Pesa), *piazza Italia*, *via Marconi*, *via Castello*, *via Gen. Vaccari* (da Piazza Italia fino all'incrocio con *via IV Novembre*) *via Pesa* (da via Trento fino all'incrocio con vicolo Trieste) e *via Roma*, *via San Francesco* (dall'incrocio con via Marconi sino all'incrocio con via Carducci/Pegnare), *via Cà del Lupo*, *via Monte Sorio*, *via Fara*, *via Frigon*, *via Brusegalla*, *via Mason*, purché sia stata eseguita una verifica con relativa dichiarazione di assunzione di responsabilitá da parte della ditta appaltatrice.

Nel caso fosse necessario operare con un cantiere nelle vie di cui all'ultimo punto, si rende necessario stabilire esattamente il numero di viaggi necessari da autorizzare, fino ad un massimo di 15 per mezzo, che deve comunque essere di massa inferiore o uguale alle 20t e la sagoma non ostacolare il normale deflusso del traffico ne cagionare danno.

#### **Articolo 6.**

È facoltá del Sindaco derogare alle presenti norme in virtú di eventi eccezionali od in presenza di documentate necessitá.